

ContiTech

ContiTech: Experttips för kamremsbyte

- Detaljerade anvisningar för Ford Focus 2.0-liter 16V med motorbeteckningarna EADB, EADC, EADD
- ContiTech visar hur du undviker fel när du byter remmar

Avgörande misstag händer tyvärr ofta när kamremmen byts. För att garantera att rembytet går smidigt, erbjuder ContiTech Power Transmission Group-montörerna en detaljerad monteringsvägledning. Steg för steg förklarar här ContiTech-experterna hur rembytet ska utföras på en Ford Focus 2.0-liter 16 V med motorbeteckningarna EADB, EADC, EADD.

Tillverkaren rekommenderar att inspektera och vid behov byta kamremmen och spännremmen efter 160 000 km eller 10 år.

Tips: Byt spännrullen, löphjulen och vattenpumpen samtidigt med kamremmen. Även om vattenpumpen drivs av multiribbremmen snarare än kamremmen, är pumpen på den här motorn monterad bakom kamremsystemet och kamremmens löphjul är fäst på vattenpumpen. Om vattenpumpen skulle gå sönder senare, måste hela arbetsförloppet upprepas med nya delar, eftersom Ford har förbjudit återanvändningen av kamremmar i det här fallet. Det är därför viktigt att byta vattenpumpen som en del av paketet för att undvika senare problem med onödiga kostnader.

Arbetstiden är 2,2 timmar.

Montörerna behöver följande specialverktyg:

1. Låsverktyg för kamaxel OE (303-376)
2. Låsverktyg för vevaxel OE (303-574)
3. Mothåll OE (205-072)

Förberedande arbete:

Identifiera fordonet med hjälp av motorbeteckningen.

Koppla ifrån bilens batteri.

Vrid inte vevaxeln och kamaxeln när kamremmen har demonterats.

Vrid motorn i normal rotationsriktning (medurs) om inte annat anges.

ContiTech

Vrid motorn endast på vevaxelhjulet och inte på andra hjul.
Följ alltid tillverkarens åtdragningsmoment.
Lyft upp och stötta fram bilen framtill så att det främre motorfästet är avlastat.

Demontering: servostyrningsbehållare (lossa inte slangarna), hjälppaggregatrem, expansionskärl för kylvätska (slangarna behöver inte lossas), vattenpumpens remhjul, övre och nedre transmissionskåpa, främre motorfäste, stötta då upp motorn. Mellersta transmissionskåpa, tändstift, värmeskyddsplåt, slang för vevhusventilation och ventilkåpa. Observera ordningsföljden för demonteringen! Skruva loss korsvis från utsidan till insidan.)

Demontering – kamaxelrem:

1. Ställ ventilinställningen vid ÖD-märket för cylinder 1.
2. Placera låsverktyget för kamaxel – OE (303-376) på kamaxeln (bilder 1 och 2).



Bild 1

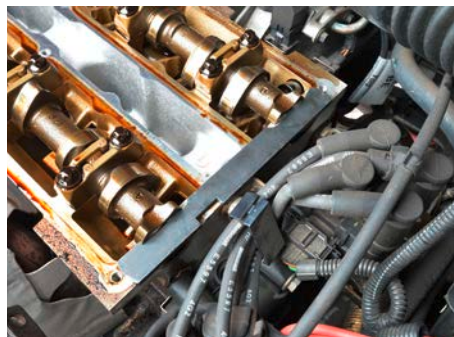


Bild 2

ContiTech

3. Sätt in låsverktyget för vevaxel – OE (303-574). Skruva då ut pluggen från motorblocket och skruva i låsverktyget (bilder 3 och 4). Observera märkningen på vevaxelns remhjul (bild 5).



Bild 3

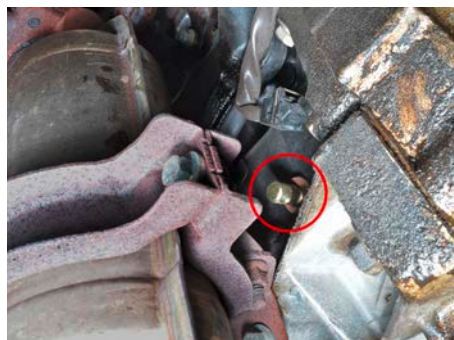


Bild 4



Bild 5

4. Lossa spännrullens skruv och släpp spänningen på kamremmen/spännrullen. För att släppa spänningen, vrid sexkanthylsan på spännrullen medurs.

5. Demontera vevaxelns remhjul.

ContiTech

6. Kamremmen kan nu tas bort (bild 6).



Bild 6

Montering – kamaxelrem:

1. Lossa skruvarna för kamaxelhjulen. Använd då mothållet OE (205-072) (bild 7).
Kontrollera och återställ ventilinställningen på samma sätt som vid demonteringen (punkterna 1 till 3).



Bild 7

ContiTech

2. Montera de nya komponenterna. Se till att spännrullens hållare (bild 8) sitter korrekt i metallkåpens urtag (bilder 9, 10, 11).

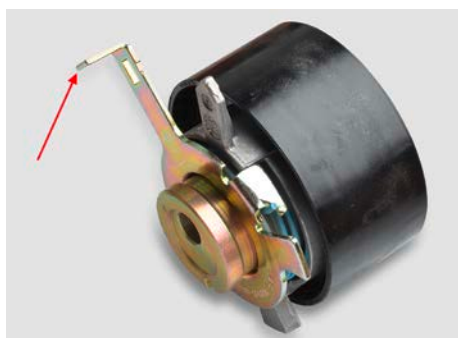


Bild 8



Bild 9

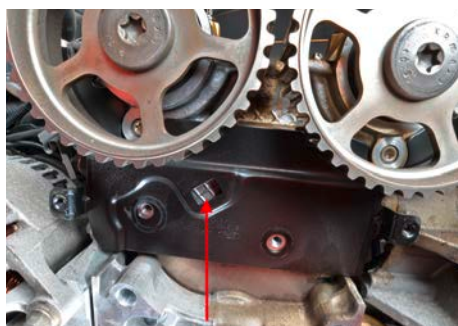


Bild 10



Bild 11

3. Montera kamremmen moturs, med början vid vevaxelhjulet. **Se till att kamremmen inte knäcks/bockas vid monteringen. Kamremmen måste vara spänd mellan remhjulen på den belastade sidan.**

ContiTech

4. Spänn kamremmen moturs med hjälp av spännrullen tills spännrullens märken är linjerade (bilder 12, 13, 14). Dra åt spännrullens skruv med åtdragningsmomentet 25 Nm.

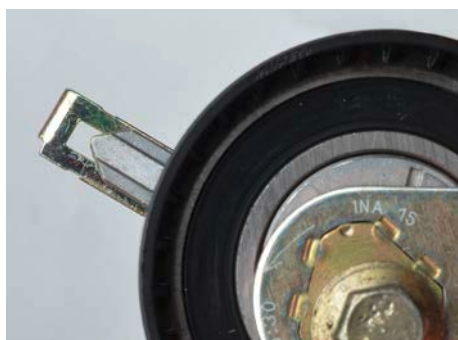


Bild 12



Bild 13

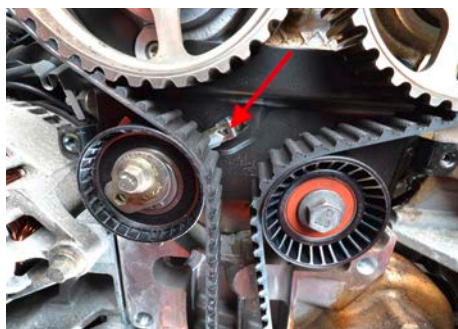


Bild 14

5. Återmontera vevaxelns remhjul. Använd då mothåll och dra åt med 115 Nm.

6. Ta bort låsverktygen och dra åt skruvarna på avgaskamaxlarna med 68 Nm och i nsugskamaxlarna med 68 Nm.

ContiTech

7. Vrid motorn två varv i motorns rotationsriktning. Ställ motorn i ÖD-läget för cylinder 1. Sätt in låsverktyget för kamaxel och låsverktyget för vevaxel. Om låsverktyget inte kan sättas in, justera ventilinställningen. Kontrollera åter remspänningen.

8. Ta bort låsverktygen, skruva åter in pluggen (24 Nm) i cylinderblocket. Ta bort hållverktyget och montera komponenterna i omvänd ordning i förhållande till demonteringen.

9. Montering: ventilkåpa (skruvar, steg 1: 2 Nm, steg 2: 7 Nm), tändstift, övre kamremsskydd (10 Nm) tillsammans med nedre kamremsskydd (7 Nm), vattenpumpens remhjul (24 Nm), hjälppaggregatrem. Motorfästets skruvar (skruv(ar): 48 Nm; mutter(rar): 80 Nm, motorhållarens bultar: 50 Nm) och motorfäste.

10. Anteckna bytet av original ContiTech kamremmen på den medföljande etiketten och sätt fast denna i motorrummet (bild 15).



Bild 15

Utför sedan en provkörning.